

കടന്നുപോകുന്നത്. 2016-17 വർഷത്തെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭരണാനുമതി 23 കോടി രൂപയാണ്. ഈ റോഡിലേയും കുന്നത്തുനാട് മണ്ഡലത്തിൽ മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡിലേയും യാതൊരു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇതുവരെ തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഈ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയും അപകടാവസ്ഥയും പരിഹരിച്ച് അടിയന്തരമായി നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. അതുകൂടി പറയാൻ അനുവദിക്കണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷനിൽ അത് അനുവദിക്കാൻ പാടില്ല. ആ മണ്ഡലത്തിലെ വിഷയമാണിത്. ബഹു. മിനിസ്റ്റർ മറുപടി പറയൂ.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രണ്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ചാണ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒന്ന്, കുന്നത്തുനാട് മണ്ഡലത്തിലെ നെല്ലാട്- മനയ്ക്കക്കടവ് റോഡ് കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിനായി 32.63 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. .... (ബഹളം).....ഇതിൽ പട്ടിമറ്റം മുതൽ പത്താംമൈൽ വരെയും മനയ്ക്കക്കടവ് മുതൽ പള്ളിക്കര വരെയും ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. റോഡുകൾക്ക് ഇരുവശവും ടൈൽ വിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും നടന്നുവരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ കിഴക്കമ്പലം മുതൽ നെല്ലാട് വരെയുള്ള റോഡിലെ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്. കുന്നത്തുനാട്, പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലങ്ങളിലുൾപ്പെടുന്ന 12 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന മണ്ണൂർ - പോഞ്ഞാലശ്ശേരി റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് 2,375 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിരുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളുടെ പണിയും ഇനി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ഉന്നതതലയോഗം വിളിച്ച് രണ്ട് പ്രവൃത്തികളുടേയും തടസ്സം നീക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

#### (7) മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കണ്ടറ അതിരൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. ടൗണിൽത്തന്നെ ഇളമ്പള്ളൂർ, പള്ളിമുക്ക്, മൂക്കട, ആറുമുറിക്കട എന്നീ നാല് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളാണുള്ളത്. ഒരു ദിവസം 21 തവണയാണ് റെയിൽവേ

ഗേറ്റുകൾ അടയ്ക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ അടയ്ക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണ് ജനങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. കണ്ടറയിലെ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ, പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, കെ.സി.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സബ്സ്റ്റേഷൻ, ടെക്നോപാർക്ക്, കെൽ, അലിൻഡ്, കേരള സിറാമിക്സ് ലിമിറ്റഡ്, താലൂക്കാശുപത്രി എന്നിവയെല്ലാം ഇളമ്പള്ളരിലെ റെയിൽവേ ഗേറ്റിന്റെ അപ്പുറത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. പലപ്പോഴും അപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ ഫയർഫോഴ്സിന് എത്താൻ കഴിയാതെ റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ കുടുങ്ങിപ്പോകും. ആശുപത്രിയിൽനിന്നും ഗുരുതരാവസ്ഥയിലുള്ള രോഗികളുമായി മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ ആംബുലൻസ് കുരുങ്ങിക്കിടക്കും. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ വലിയ അപകടങ്ങൾ മുമ്പുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുകയാണ് ഈ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശാശ്വതപരിഹാരം. അത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും റെയിൽവേയുമായിട്ടുള്ള 50:50 സ്ക്ലീമിൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. അതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അടിയന്തരമായ നടപടി ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് കണ്ടറ ടൗൺ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനായി 39.86 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala)-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിർമ്മാണച്ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് സ്ഥലമെടുപ്പിനായി കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് requisition നൽകുകയും ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൊല്ലം, സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാരുടെ (എൽ.എ) (ജനറൽ) ഓഫീസിൽനിന്നും എൽ.എ. നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വന്നിരുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ കൊല്ലം - തിരുമാംഗലം (എൻ.എച്ച്-744) ദേശീയപാതയിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ വരെ മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനും കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ഫ്ലൈഓവറും റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഈ പദ്ധതിക്ക് 27-5-2020-ൽ 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ നിയമിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിലെ ഫ്ലൈഓവറിനും റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനുംവേണ്ട സർവ്വേ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.